

Предназначен для измерения числа оборотов в минуту, времени работы и отсчета времени до очередного сервисного обслуживания любого бензинового двигателя внутреннего сгорания, имеющего свечу зажигания. Устанавливается в любом удобном для контроля показаний месте, ограниченном длиной входящего в комплект кабеля. Крепление прибора, к выбранной для установки поверхности, осуществляется через отверстия в корпусе саморезами, либо через те же отверстия пластиковыми хомутами например на румпель лодочного мотора, защитный кожух механизма, рукоятку тримера, приборную панель скутера, мотоцикла и т.п. Не требует дополнительного источника напряжения.

Конец кабеля, противоположный прибору, обматывается вокруг высоковольтного провода подходящего к свече зажигания любого из цилиндров двигателя и фиксируется либо пластиковым хомутом, либо изоляционной лентой.

При пуске двигателя прибор автоматически переходит в режим тахометра, отображая на экране дисплея количество оборотов в минуту, производимых двигателем, если не задан другой режим работы. При остановке двигателя прибор отображает на экране дисплея количество отработанных часов накопительным методом с дискретностью 1/10 часа (6 мин.). При необходимости счетчик моточасов можно обнулить.

После программирования и установки времени до сервисного обслуживания прибор по истечении этого времени выдает на экран дисплея сообщение **"service"**.

Прибор является унифицированным, и может применяться с любыми бензиновыми двигателями любой тактности, с любым числом цилиндров.

Характеристики прибора:

- встроенная литиевая батарея обеспечивает непрерывную работу прибора на протяжении более **не менее трех лет**;
- диапазон рабочих температур от **-30° С** до **+85° С**;
- стойкость к вибрациям от **10** до **75 Гц**;
- длина сигнального шнура **1,5 м**;
- выполнен в брызгозащитном исполнении;
- вес **55 гр.**;
- **8-ми мм. 5-и** сегментный ЖК дисплей;
- дискретность смены показаний счетчика моточасов - **0,1 часа (6 мин.)**;
- максимально измеряемое число оборотов в мин. **99999**;
- максимальное показание счетчика моточасов **99999,9**;
- время установки интервала сервисного обслуживания **99999,9**;
- высокая надежность;

Важно! Перед установкой режимов работы прибора двигатель, на котором он установлен должен быть выключен либо прибор должен быть снят с двигателя.

1. Для выбора режима работы тахометра нажмите и удерживайте в течение **4 сек.** кнопку **S1**. На экране дисплея будут последовательно высвечиваться значения: **01, 02, 03, 04**.

- значение **01** переводит прибор в режим для работы с двигателями в которых импульс искрообразования подается на свечу зажигания **1 раз за 1 такт** работы двигателя, т.е. **2 раза за 1 оборот** маховика двигателя (большинство двухтактных двухцилиндровых лодочных моторов с одно канальной системой зажигания; **под капотом установлена одна двухискровая катушка зажигания с двумя высоковольтными выводами по одному на каждую свечу зажигания**);

- значение **02** переводит прибор в режим для работы с двигателями в которых импульс искрообразования подается на свечу зажигания **1 раз за 2 такта** работы двигателя т.е. **1 раз за 1 оборот** маховика двигателя (классический двухтактный двигатель; **под капотом мотора установлены одна или две отдельные катушки зажигания, каждая на свою свечу зажигания**);

- значение **03** переводит прибор в режим для работы с двигателями в которых импульс искрообразования подается на свечу зажигания **1 раз за 4 такта** работы двигателя т.е. **1 раз за 2 оборота** маховика двигателя (классический четырехтактный двигатель с распределителем зажигания).

- значение **04** отключает функцию тахометра, на экране дисплея будет отображаться только счетчик моточасов.

После выбора режима работы кнопкой **S1** экран дисплея будет мигать в течение **8-10 сек.**, после чего перейдет в режим отображения счетчика моточасов.

2. Для установки времени до сервисного обслуживания нажмите и удерживайте в течение **4 сек.** кнопку **S2**. При этом с правой стороны дисплея появится надпись «**SERVICE**». После появления надписи нажмите и удерживайте кнопку **S1** до появления в одном из сегментов дисплея необходимой цифры, обозначающей **1/10, единицы, десятки, сотни, тысячи** часов до сервисного обслуживания. Переключение от одного сегмента дисплея к другому производится нажатием кнопки **S2** на **1 сек.** После установки желаемого времени до сервисного обслуживания не производите ни каких действий и прибор через **14-16 сек.** перейдет в режим отображения счетчика моточасов.

3. Для активации режима отсчета времени до сервисного обслуживания одновременно нажмите кнопки **1** и **2** и удерживайте их в течение **4 сек.** При этом на экране дисплея высветятся два сегмента с изменяющимися от **00** до **09** значениями и прибор автоматически перейдет в режим отображения счетчика моточасов.

4. После выработки двигателем времени до установленного сервисного обслуживания на экране дисплея появиться надпись «**SERVICE**».

5. Для просмотра текущего времени до сервисного обслуживания нажмите и удерживайте в течение **4 сек.** кнопку **S2**.

6. После появления на экране дисплея надписи «**SERVICE**» для ее сброса одновременно нажмите и удерживайте в течение **20 сек.** кнопки **S1** и **S2**. По умолчанию следующий интервал времени до сервисного обслуживания будет равен ранее запрограммированному.

7. Для отключения функции тахометра и отображения на экране дисплея только счетчика моточасов нажмите и удерживайте кнопку **S1** до тех пор, пока на дисплее не высветится значение **04**. Повторно нажмите кнопку **S1** и через **8-10 сек.** экран дисплея вернется к отображению счетчика моточасов. При работающем двигателе на экране дисплея будет отображаться только счетчик моточасов, причем сегменты дисплея будут мигать, напоминая, что режим тахометра отключен.

8. Для обнуления счетчика моточасов нажмите и удерживайте кнопку **S1** до тех пор, пока на экране дисплея не высветится значение **05**, затем повторно нажмите и удерживайте в течение **8 сек.** кнопку **S1**.

9. Для обнуления счетчика моточасов и интервала времени до сервисного обслуживания одновременно нажмите и удерживайте в течение **20 сек.** кнопки **S1** и **S2**.

10. Для отключения свечения дисплея с целью экономии ресурса элемента питания при длительных перерывах в использовании прибора нажмите и удерживайте кнопку **S1** до тех пор, пока на экране дисплея не высветится значение **05** и отпустите кнопку. Дождитесь, пока на экране появятся показания **0.0**, затем одновременно нажмите и удерживайте кнопки **S1** и **S2** до тех пор пока на дисплее прибора не сменятся показания от **0.0** до **0.9**, после чего прибор перейдет в режим самодиагностики. После теста самодиагностики на экране дисплея высветится значение **0.0** и через **2 сек.** экран дисплея отключится. Для активации прибора кратковременно нажмите любую кнопку.